

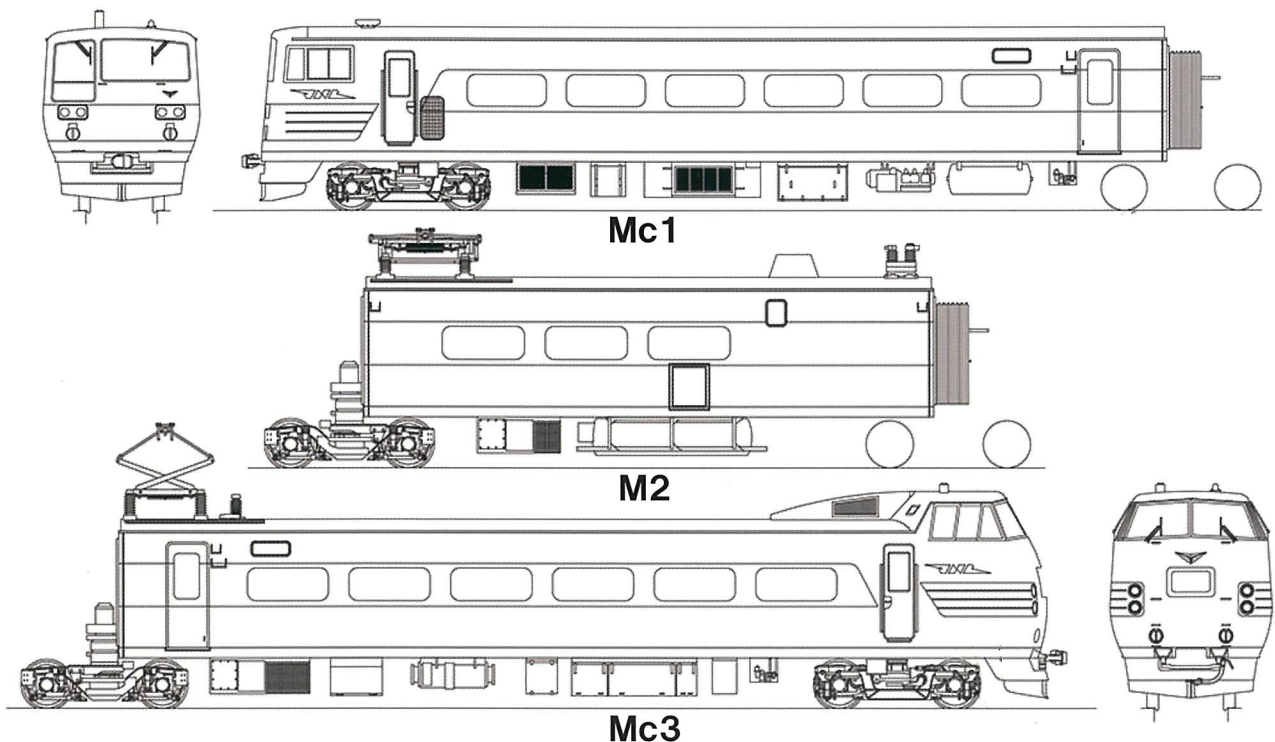
国鉄591系 完成品

〈高速運転試験用 交直両用電車〉

カツミ75周年の記念製品「第2弾」として、エポックメイキングとも言える国鉄が製造した振り子台車を搭載した高速試験用交直両用電車「クモハ591形」を製品化したします。

プロトタイプは、2両固定編成化改造前の3車体4台車 [Mc1-M2-Mc3] の連接車となります。両端で異なる前頭部形状や、独特な構造のパンタグラフなど短編成ながら模型的魅力が凝縮された製品となります。

尚、製品は模型としての安定走行確保の為、実車に採用されている“振り子機能”は再現いたしません。

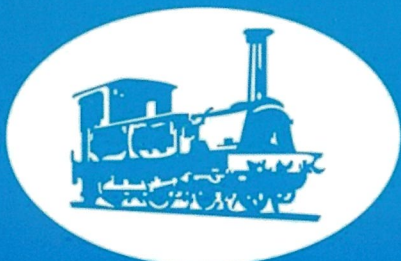


■クモハ591形3車体4台車連接車セット

価格未定

〈基本仕様〉

車体：エッチング・プレス+ロストワックス前面 台車：DT95・DT96（ロストワックス製）
 動力：キャノンEN22一般モーター+ACEギア2600P（WB26.0mm φ10.5プレート車輪）
 連結器：先頭車…ダミーカプラー
 パンタグラフ：PT48軽量型 室内灯：チップLED仕様
 ヘッドライト・テールライト・ヘッドサイン：LED仕様



株式会社 カツミ

<http://www.ktm-models.co.jp>

□有楽町店 □池袋店 □横浜店 □大阪店
 □本社 〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5