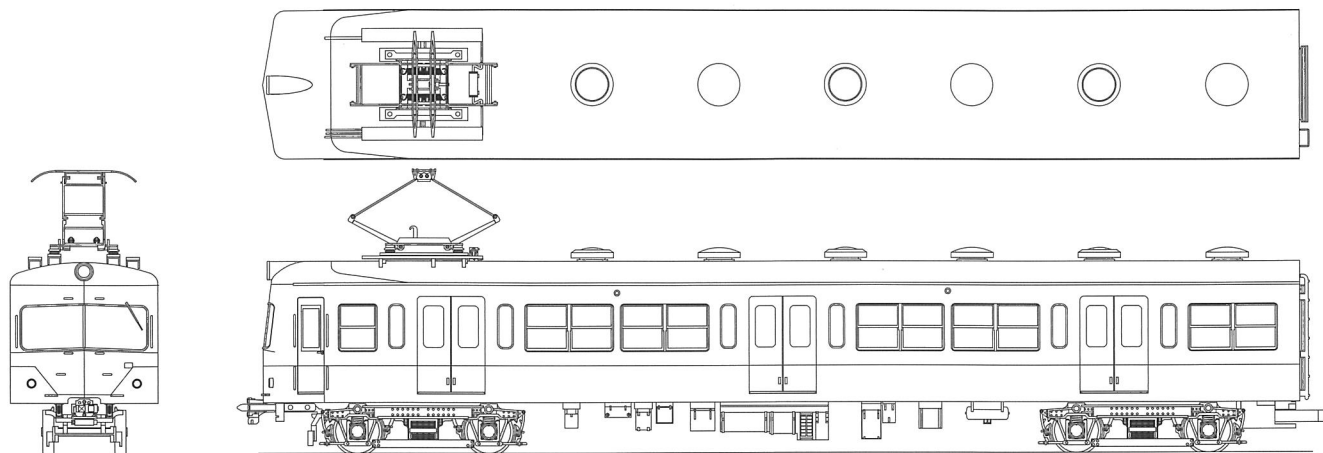


西武551・571系

- 完成品 -



図は、開発中のものです。

西武551系電車は、451系電車の後継機種として1961年より運用が始まりました。車体の基本形状は451系を引き継いでいますが、前面は501系同様のスマートな湘南型となりました。4両固定編成として落成したのち、501系用の中間車を加えて最大6両で活躍しました。晩年は短縮編成化され、余剰となった中間車は先頭車改造され571系となり、ともに多摩川線などで活躍しました。エンドウでは、運用時期によって細かく異なる車体のディテールも再現して、お届けいたします。

- 2023年4月発売予定 -

EP2361	西武 551 系初期 4両セット	前面サボ・鉢巻塗装・TR14・TR11	…税込 355,300 円 (本体価格 323,000 円)
EP2371	西武 551 系中期 4両セット	前面サボ・TR14・TR11	…税込 355,300 円 (本体価格 323,000 円)
EP2381	西武 551 系後期 4両セット	行先表示幕・FS40・シールドビーム	…税込 363,000 円 (本体価格 330,000 円)
EP2391	西武 551 系中期 6両セット	前面サボ・TR14・TR11	…税込 528,000 円 (本体価格 480,000 円)
EP2401	西武 551 系後期 6両セット	行先表示幕・FS40・TR11	…税込 536,800 円 (本体価格 488,000 円)
EP2411	西武 551 系 601 系晩年混成 2両セット	行先表示幕・FS40・シールドビーム	…税込 198,000 円 (本体価格 180,000 円)
EP2421	西武 571 系晩年 2両セット	FS40・シールドビーム	…税込 192,500 円 (本体価格 175,000 円)

■ 製品仕様 ■

主に真鍮素材を使用して製作

前面及び車体は真鍮プレス加工にて製作

床下機器類はロストワックスとホワイトメタル製

【室内灯】エンドウ室内灯（チップ LED タイプ） 【前照灯・尾灯・行先表示幕灯】点灯

【連結器】先頭：電連付密着連結器 /551 系晩年仕様非連結側のみ密着連結器

中間部：エンドウ伸縮カプラー

【台車】日光モデル製 TR14（DT10） エンドウ製 FS40・TR11 【パンタグラフ】PS13・PS16 相当

【動力・車輪】M車：（TR14）キヤノン製 EN-22 モーター+Φ11.5mm車輪+WB31.0mm MPギヤ

（FS40）キヤノン製 EN-22 モーター+Φ11.5mm車輪+WB30.0mm MPギヤ

T車：（TR11）Φ10.5mm車輪

【その他】ワイパー取付済み、車番インレタはお客様取付け

※西武鉄道株式会社商品化許諾済

※製品の仕様、予価は予告無く変更する場合がございます。