

JR東日本 新幹線 E8系

- 完成品 -



E8系は山形新幹線用の新型車両で2024年3月より運転開始されました。これまで山形新幹線で運用されていたE3系に比べて、東京-福島の東北新幹線区間で最高300km/hの高速運転や、車内全席へのコンセント設置などで乗車時間の短縮やサービス向上が図られています。エンドウでは今回このE8系を製品化致します。そのまま短編成での運転はもちろん、過去に弊社が製造したE5系やH5系との併結運転などお楽しみください。

2026年3月発売予定

ES6061 JR東日本 新幹線 E8系 7両セット ……税込 1,001,000 円
(本体価格 910,000 円)



■ 製品仕様 ■

・主に真鍮素材を使用して製作 ・車体、前面はプレス加工及びロストワックスにて製作

【室内灯】エンドウ室内灯（チップ LED タイプ） 【前照灯・尾灯】点灯

【連結器】E811先頭部：併結用連結器 / 中間部：エンドウ伸縮カプラー

【台車】ダイカスト製専用部品 【パンタグラフ】PS-209（固定式）

【動力】キヤノン製 EN22 高速用モーター + Φ10.5mm ディスク車輪 + WB28.5mmMP ギヤ搭載

【その他】ワイパー取付済み

※JR東日本商品化許諾申請中

※ロストワックス製併結用連結器（E5系 H5系交換用パーツ）付属

※モーターはE5系 E6系と同じものです

※製品の仕様、予価は予告無く変更する場合がございます。