

JR九州783系 ハイパーサルーン

- 完成品 -



783系はハイパーサルーンの名前を持つ1988年に登場したJR九州の交流特急用電車です。その開発は民営化前の国鉄時代に485系の置換用として開始されステンレス製車体や130km/h運行対応設計など現在の車両で採用されている仕様を設計に織り込んでいます。その優れた設計は様々な改修を重ねながら登場後40年近くを経過した現在においても一線で活躍を続けています。

2025年8月発売予定

ES5821 「有明」 1次車（登場時）基本5輦Aセット	…価格未定
ES5831 「有明」 1次車（登場時）増結2輦Bセット	…価格未定
ES5841 「有明」 1次車（登場時）基本3輦Cセット	…価格未定
ES5851 「ハイパー有明」 2次車 基本5輦Dセット	…価格未定
ES5861 「ハイパーかもめ」 青帯 2次車 基本5輦Eセット	…価格未定
ES5871 「ハイパー有明・かもめ」 2次車 増結2輦Fセット	…価格未定
ES5881 「かもめ」 1次リニューアル5輦Gセット	…価格未定

■ 製品仕様 ■

- ・主に真鍮素材を使用して製作 ・床下機器類はホワイトメタル+ロストワックス製
- ・車体前面はロストワックス製、車体はエッチング真鍮板のプレス加工にて製作

【室内灯】エンドウ室内灯（チップLEDタイプ）【前照灯・尾灯】点灯【パンタグラフ】PS-101(IMON製)

【連結器】先頭部：電連付密着連結器 / 中間車：エンドウ伸縮カプラー【台車】DT50/TR235

【動力】モーター未定+Φ10.5mm 波打グレー車輪+WB26mmMP ギヤ搭載

【その他】車番インレタお客様取り付け・ワイパー取付済み

※JR九州許諾申請中

※製品の仕様、予価は予告無く変更する場合がございます。



日本鉄道模型連合会会員
株式会社 **エンドウ**

TEL:06(6262)7355
大阪府大阪市中央区南船場 1-18-24
<http://www.mr-endo.com>

JR九州783系 ハイパーサルーン

- 完成品 -

セット内容 / 編成例



ES5821 「有明」 1次車 (登場時) 基本5輛Aセット



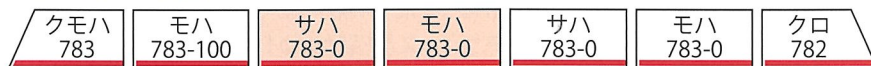
ES5831 「有明」 1次車 (登場時) 増結2輛Bセット



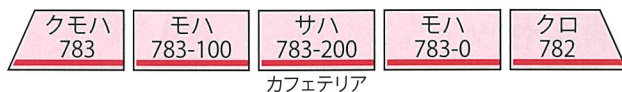
ES5841 「有明」 1次車 (登場時) 基本3輛Cセット



■編成例 「有明」 1次車 (登場時) Aセット×1・Bセット×1



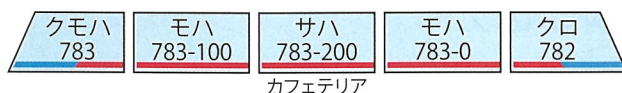
ES5851 「ハイパー有明」 2次車 基本5輛Dセット



ES5871 「ハイパー有明・かもめ」 2次車 増結2輛Fセット



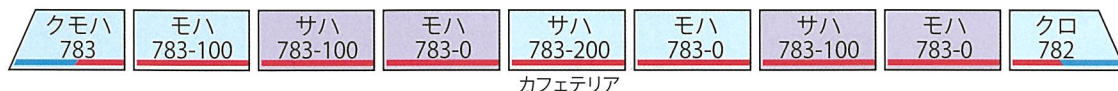
ES5861 「ハイパーかもめ」 青帯 2次車 基本5輛Eセット



■編成例 「ハイパー有明」 2次車 Dセット×1・Fセット×1



■編成例 「ハイパーかもめ」 2次車 Eセット×1・Fセット×2



ES5881 「かもめ」 1次リニューアル5輛Gセット

