

JR東海211系5000番台・311系

- 完成品 -



211系は115系等に代わる近郊型電車として1985年に登場しました。5000番台は民営化後のJR東海で製造された番台で車内のロングシート化とより短編成で運用できるよう電動車比率の高い構成となっているのが特徴です。311系は前面を曲面的なデザインに変更、転換クロスシート化が行われています。

今回エンドウでは211系5000番台と6000番台、311系を製品化いたします。JR東海の移行期を支えた名列車を是非コレクションしてください。

2023年5月発売予定

ES5221	211系5000番台3両セット	…税込 297,000円 (本体価格 270,000円)
ES5231	211系5000番台4両セット	…税込 390,500円 (本体価格 355,000円)
ES5241	211系5000番台C-PS27 3両セット	…税込 308,000円 (本体価格 280,000円)
ES5251	211系5000番台C-PS27 4両セット	…税込 401,500円 (本体価格 365,000円)
ES5261	211系6000番台C-PS27 2両セット	…税込 214,500円 (本体価格 195,000円)
ES5271	311系1次車 4両セット	…税込 390,500円 (本体価格 355,000円)
ES5281	311系2次車C-PS27 4両セット	…税込 401,500円 (本体価格 365,000円)

■ 製品仕様 ■

- ・主に真鍮素材を使用して製作
- ・前面はロストワックス製、車体は真鍮プレス加工にて製作
- ・床下機器類はホワイトメタル+ロストワックス製
- 【室内灯】エンドウ室内灯(チップLEDタイプ)
- 【前照灯・尾灯・前面行先表示幕灯】点灯
- 【連結器】先頭:電連付密着連結器・中間部:エンドウ伸縮カプラー
- 【台車】DT50・TR235
- 【パンタグラフ】PS24・PS16・C-PS27
- 【動力】キャノン製EN22モーター+Φ10.5mm車輪+WB26.0mmMPギヤ搭載
- 【その他】ワイパー取付済、車番インレタ等はお客様取付

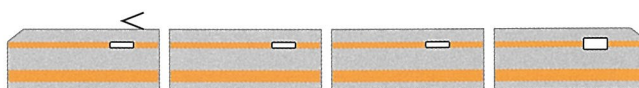
方向幕表示部 について

ES5241 211系5000番台
C-PS27(シングルアームパンタ)3両セット



方向幕表示部→ クモハ211細型 モハ210細型 クハ210細型

ES5251 211系5000番台
C-PS27(シングルアームパンタ)4両セット



クモハ211細型 モハ210細型 サハ211細型 クハ210大型

※JR東海商品化許諾申請中

※製品の仕様、予価は予告無く変更する場合がございます。