

JR東日本207系900番台・JR西日本205系 - 完成品 -



207系は1986年に国鉄によってVVVFインバータ制御の営業実験用に205系の設計を基に開発され常磐緩行線に投入されました。900番台1編成のみの形式となりましたが様々な試験に供されながら営業運転を続け、そのデータは209系1000番台やE233系へ受け継がれていきました。エンドウでは今回この207系900番台を製造いたします。あわせて関西で活躍するJR西日本の205系も0番台の旧塗装と新塗装、1000番台でラインナップいたしました。ご期待ください。
※JR西日本0番台新塗装車は更新工事前の仕様での製品化になります

2026年9月発売予定

ES6221	JR 東日本 207 系 900 番台基本 6 両セット	…価格未定
ES6231	JR 東日本 207 系 900 番台中間 4 両セット	…価格未定
ES6241	JR 東日本 207 系 900 番台 10 両フルセット	…価格未定
ES6251	JR 西日本 205 系 1000 番台阪和線 4 両セット	…価格未定
ES6261	JR 西日本 205 系 0 番台京阪神緩行線 7 両セット	…価格未定
ES6271	JR 西日本 205 系 0 番台京阪神緩行線新塗装 7 両セット	…価格未定

■ 製品仕様 ■

- ・主に真鍮素材を使用して製作
- ・前頭部はロストワックス製
- ・車体はエッチング真鍮板のプレス加工にて製作

【前照灯・尾灯】点灯

【連結器】先頭部：密着連結器 / 中間部：エンドウ伸縮カプラー

【台車】DT50・TR235

【パンタグラフ】PS-21

【動力】キャノン製 EN-22 モーター +Φ10.5mm 車輪 +WB26.0mmMP ギヤ搭載

【その他】ワイパー取付済み・207系は車番印刷済み・205系はインレタお客様貼り付け

※JR東日本商品化許諾申請中 ※JR西日本商品化許諾申請中
※製品の仕様、予価は予告無く変更する場合がございます。



日本鉄道模型連合会会員
株式会社 **エンドウ**
TEL:06(6262)7355
大阪府大阪市中央区南船場 1-18-24
http://www.mr-endo.com