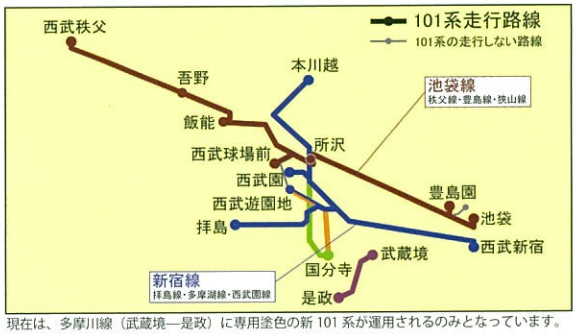
KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

いつもご愛顧頂きありがとうございます。
販売促進にお役立て頂きますようこの販売
マニュアルを作成いたしました。
ご活用頂きご商売の一環にお役立てください。

西武鉄道 101系〈初期形〉新塗色 新101系 2両先頭車 増結セット

今回発売の車種を含む編成をご紹介いたします。
既存製品とも合わせて、新101系デビュー当時や新色化された晩年の姿をよりお楽しみいただけます。



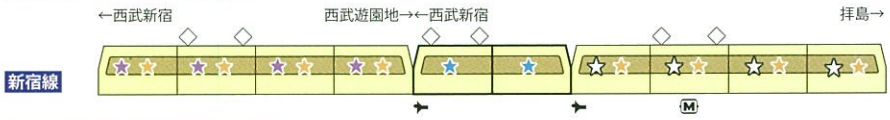
現在は、多摩川線（武蔵境―是政）に専用塗色の新101系が運用されるのみとなっています。

〈遊び方・編成例〉

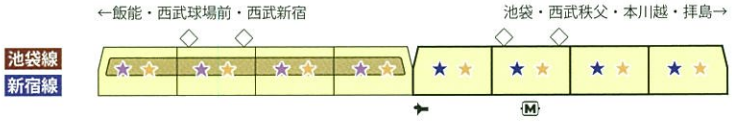
太枠……今回発売の４製品に相当。
表記の路線には、池袋線 / 新宿線から直通する各線を含みます。
……製品に付属の連結用カプラーに交換します。

新101系登場〈101系黄金期〉 1979-1984（以降も新101系の正面窓まわりを黒色化のうえ活躍）

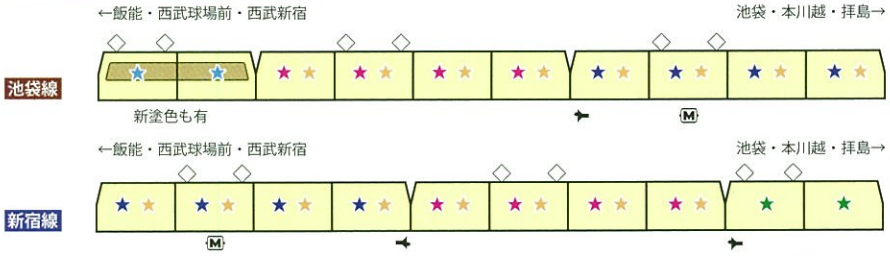
新宿線・拝島線ならではの分割 / 併合編成 1994-1997（新101系の正面窓まわりは黒色）



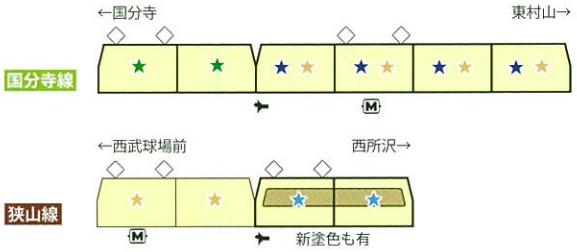
〈新塗色化・過渡期〉 1996-1999



〈新塗色・晩年〉 1997-2012 初期形引退：2004（多摩川線を除く）



支線運用〈模型的な増結編成〉 1997-2012



〈豆情報〉西武101系

- 新101系前面の行先・種別幕は、登場から1997年までの長きにわたり「白地 / 黒文字」が基本でした。
  普通　石神井公園
- 新宿線の増結編成は、途中駅での増解結や分割 / 併結運用の関係でかつては西武新宿寄りに連結されました。
- 新101系２両増結編成には当初、優先席の設定はありませんでした。
  優先席は段階的に増設され、2005年に現在の「側窓へ白色ステッカーの貼付」の表示となりました。
- 多摩川線は「ワンマン運行」で「弱冷房車」がモハの偶数車両に導入されました。
- 新101系前面の行先・種別幕は、1997年に「黒地 / 白ヌキ文字」化、2008年には英字入化。
  各停 LOCAL　西武球場前 SEIBUKYUJO-MAE
- 2005年に女性専用車を導入、池袋線はクモハ（奇）の側窓に貼付、新宿線の101系は外観への掲出はありませんでした。
- 現行のコーポレートマークを車体に貼付けたのは2007年ですが、2009年から施された復活旧塗色編成では貼付を省略されました。

これらの編成や行先・種別などを、製品や製品に付属のシールで再現可能！！

★★「101系〈初期形〉新塗色用シール」は、多摩川線用（ワンマン・弱冷房車表示）入り!

★#10-1188E1　西武新101系 旧塗色２両セットシール（１枚入）￥315（税抜￥300）

・登場時1979-1997
・英字入の晩年仕様2008-2012に対応!

晩年仕様は女性専用車・現行優先席表示も収録！
既存の「新101系新塗色」への流用も可能。
（優先席は６両分：編成例〈国分寺線〉相当）
（現行のコーポレートマークは含まれておりません。）

品番	品名	価格
#10-1185	西武鉄道 101系〈初期形〉新塗色４両基本セット★	￥12,600（税抜￥12,000）
#10-1186	西武鉄道 101系〈初期形〉新塗色４両増結セット★	￥7,875（税抜 ￥7,500）
#10-1187	西武鉄道 新101系 新塗色２両先頭車増結セット★	￥4,200（税抜 ￥4,000）
#10-1188	西武鉄道 新101系 旧塗色２両先頭車増結セット★	￥4,200（税抜 ￥4,000）
#10-1101	西武鉄道 101系〈初期形・冷房〉４両基本セット☆	￥12,600（税抜￥12,000）
#10-1102	西武鉄道 101系〈初期形・冷房〉４両増結セット★	￥7,875（税抜 ￥7,500）
#10-457,458,459 ほか	西武鉄道 新101系各種セット★（別売のカプラーへの交換等が必要です）	