

いつもご愛顧頂きありがとうございます。
販売促進にお役立て頂きますようこの販売
マニュアルを作成いたしました。
ご活用頂きご商売の一環にお役立てください。



レジェンドコレクション 581系 寝台特急「月光」 New

品番

品名

価格

#10-1140 581系 寝台特急「月光」12両セット(レジェンドコレクション) ¥31,080(税抜 ¥29,600)

「LED 室内灯クリア」で寝台特急のムードを再現！

#11-213 LED 室内灯 クリア(電球色)

¥756(税抜 ¥720)

#11-214 LED 室内灯 クリア(電球色・6両分入)

¥3,780(税抜 ¥3,600)

☞実車のココが凄い！

○世界初の寝台特急電車

デビューは昭和42年(1967、サロ581は翌昭和43年)

○昼夜共に快適な座席 / 寝台転換構造

車両も地上設備も運用効率アップ！

○「月光形」を象徴する画期的な前頭形状

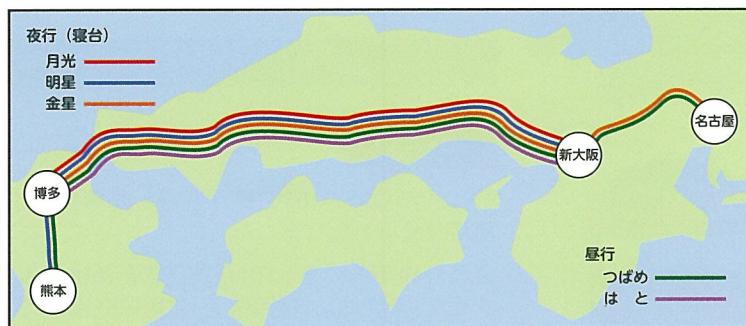
JRの最新形特急車両にも通ずる貫通形デザイン

○鉄道友の会より「ブルーリボン賞」受賞

昭和43年(1968)に選定

☞活躍の舞台(昭和43年10月現在)

581系は交流機器が西日本の60Hz仕様のため、終生、北陸以西の列車に使用。



製品のご紹介

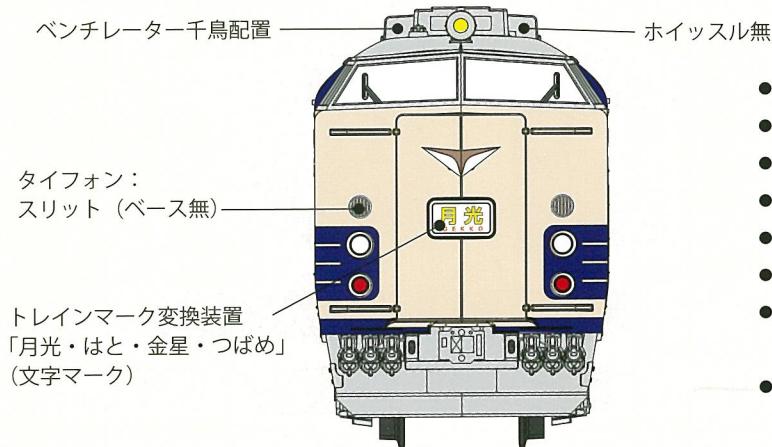
グリーン車(サロ581)を3号車に連結した、昭和43年(1968)10月ダイヤ改正以降の姿で製品化します。

新大阪→											
←博多											
①クハネ	②サハネ	③サロ	④モハネ	⑤モハネ	⑥サシ	⑦モハネ	⑧モハネ	⑨サハネ	⑩モハネ	⑪モハネ	⑫クハネ
581-2	581-1	581-11	580-1	581-1	581-1	580-2	581-2	581-3	580-3	581-3	581-1



★3号車：登場時の昭和42年(1967)から1年間は(サハネ581)で運行。使用列車は「月光」「みどり」。

フル新規で製作!



- もちろん、先頭車は機器室をそなえるクハネ581
- 方向幕・サボ類 印刷済：「月光」
- 車内は昼行列車用座席を再現
- モハネ580は、モハネ582とは異なる乗務員室配置
- フライホイール付動力ユニット
- 伸縮式のボディマウント密連形カプラー
- 車端の床下には粉碎式汚物処理装置を再現
- 夜行の状態を再現可能！

ホビーセンターカトーオリジナルパーツを企画中

☞意外と使える581系！

所属が南福岡電車区から向日町運転所に移った昭和50年以降も外観の変化はわずかですので、2・3号車と4・5号車を入れ替えた編成もお楽しみいただけます。

①クハネ	②モハネ	③モハネ	④サハネ	⑤サロ	⑥サシ	⑦モハネ	⑧モハネ	⑨サハネ	⑩モハネ	⑪モハネ	⑫クハネ
581	580	581	581	581	581	580	581	581	580	581	581

使用列車は「金星」「明星」「有明」「なは」など。