



457系 急行形交直流電車

地方幹線の立役者を、貫禄の急行編成で再現しましょう！

〈遊び方・編成例〉

編成例は、外観が類似の455系（東日本地域）・475系（西日本地域）などを含めた「急行形交直流電車」としてご紹介しています。

①急行の基本的な6連 グリーン車組込みの典型

実車でも製品でも、最もベーシックな急行編成。

中間のクハ455の代わりにサロを入れます。晩年の急行→快速「仙山」が記憶に新しいところです。



②急行の基本的な編成 東北方面のビュッフェ入7連

①にサハシをプラス。



③東北方面の急行編成バリエーション

①製品は「基本+増結+サロ」で構成。列車は「あぶくま」晩年の「つくばね」「ときわ」など。



④車種構成的にはフルスペックの急行電車8両編成

グリーン車が2両入ると、急に堂々として見えます。全盛期の東北・北陸急行をダイジェスト。



⑤(参考) 急行の基本的な編成 初期の東北方面急行

基本編成の構成は④に同じ。ひらがなの「まつしま」ヘッドマークが付いた昭和39年頃は、非冷房の451系を使用。



⑥関西～九州・九州内急行 晩年はヘッドマーク無

←博多「つくし」昭和47～50年頃

←大分(熊本・博多→小倉間逆編成)「ゆのか」昭和47～53年頃

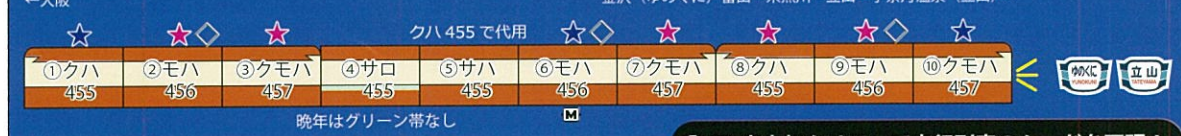


⑦関西～北陸急行 昭和53年～57年頃

「立山」には夜行1往復がありました。

←大阪

金沢(ゆのくに) 富山・糸魚川・立山・宇奈月温泉(立山)→



「LED室内灯クリア」で夜行列車のムードを再現!



品番	品名	価格
#10-1154	457系 3両基本セット★	¥8,190 (税抜 ¥7,800)
#10-1155	457系 3両増結セット★	¥5,460 (税抜 ¥5,200)
#4024	サハシ 455	¥1,260 (税抜 ¥1,200)
#4314	サロ 455	¥1,365 (税抜 ¥1,300)
#4314-1	サロ 455 グリーン帯なし	¥1,365 (税抜 ¥1,300)
#11-211	LED室内灯 クリア	¥756 (税抜 ¥720)
#11-212	LED室内灯 クリア (6両分入)	¥3,780 (税抜 ¥3,600)
#11-213	LED室内灯 クリア (電球色)	¥756 (税抜 ¥720)
#11-214	LED室内灯 クリア (電球色・6両分入)	¥3,780 (税抜 ¥3,600)