

今年は 103系 50周年!

= 103系の歴史は、昭和38年(1963)にウグイス色の車体の山手線から始まりました。=

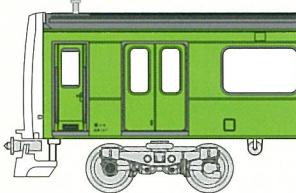
KATOの<103系低運転台車>は、昭和48年製の量産冷房車と言われるグループがプロトタイプです。ユニット窓や方向幕を装備する側面や、低運転台ながらも2灯式のシールドビームを持つ前面など、初期形と比べて洗練された外観と、屋根上の冷房装置が特徴です。



山手線

従来のカナリア色の101系に替えて活躍を始めた103系は、登場当初8両編成でしたが、昭和46年(1971)には全列車が10両編成化され、2年後の昭和48年(1973)には量産冷房車を投入、サービスアップに貢献しました。

◇	クハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	クハ103
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



“みどりの山手線”50周年の今年、103系をリスペクトするかのごとく、現行車両のE231系500番台の車体全面をウグイス色にラッピングした編成が登場しました。時空を超えて復活した“みどりの山手線”は多くの利用者から人気を集めて活躍中です。

>	クハE231-500	サハE231-4600	モハE231-500	モハE230-500	サハE231-600	モハE231-500	モハE230-500	サハE231-500	モハE231-500	モハE230-500	クハE230-500
---	------------	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



中央線

昭和32年(1957)に101系が登場した中央線ですが、103系の投入は意外に遅く、昭和48年(1973)の量産冷房車が最初となりました。

武蔵野線開業に伴う101系捻出のために投入された量産冷房車は、新宿～高尾間で競合する京王線に対抗すべく、優先的に「特別快速」運用に充当されて冷房化率の向上に寄与しました。「特快」ヘッドマークを掲げて疾走する姿は花形運用でした。

◇	クハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	クハ103
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

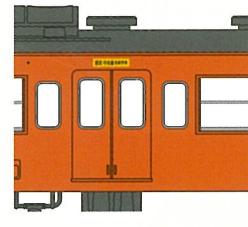


総武緩行線

昭和57年(1982)の夏以降、中央線への201系増備と総武緩行線の増発によって、中央線から総武緩行線へ103系の転属が行われました。その中に含まれた量産冷房車には、編成全体や一部の車両がオレンジ塗色のまま転属した車両もありました。

正規のカナリア色に塗り替えられるまで前面と側扉上に＜誤乗防止ステッカー＞を貼り付けた姿は、この時期の総武緩行線の特徴でした。

◇	クハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	クハ103
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



◇	クハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	クハ103
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

◇	クハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	クハ103
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

◇	クハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	クハ103
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

◇	クハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	サハ103	モハ103	モハ102	クハ103
---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

☆製品付属のシールには＜誤乗防止ステッカー＞も収録しています。中央線セットとの組み合わせで、過渡期に見られた編成が再現できます。

品番	品名	価格
10-1189	103系 低運転台車 山手線 6両基本セット	¥12,600(税抜 ¥12,000)
10-1190	103系 低運転台車 山手線 4両増結セット	¥5,985(税抜 ¥5,700)
10-1191	103系 低運転台車 中央線 6両基本セット	¥12,600(税抜 ¥12,000)
10-1192	103系 低運転台車 中央線 4両増結セット	¥5,985(税抜 ¥5,700)

品番	品名	価格
10-1193	103系 低運転台車 総武緩行線 6両基本セット	¥12,600(税抜 ¥12,000)
10-1194	103系 低運転台車 総武緩行線 4両増結セット	¥5,985(税抜 ¥5,700)
10-933	E231系 500番台「みどりの山手線 ラッピングトレイン」11両セット(ラウンドハウス製品)	¥29,400(税抜 ¥28,000)