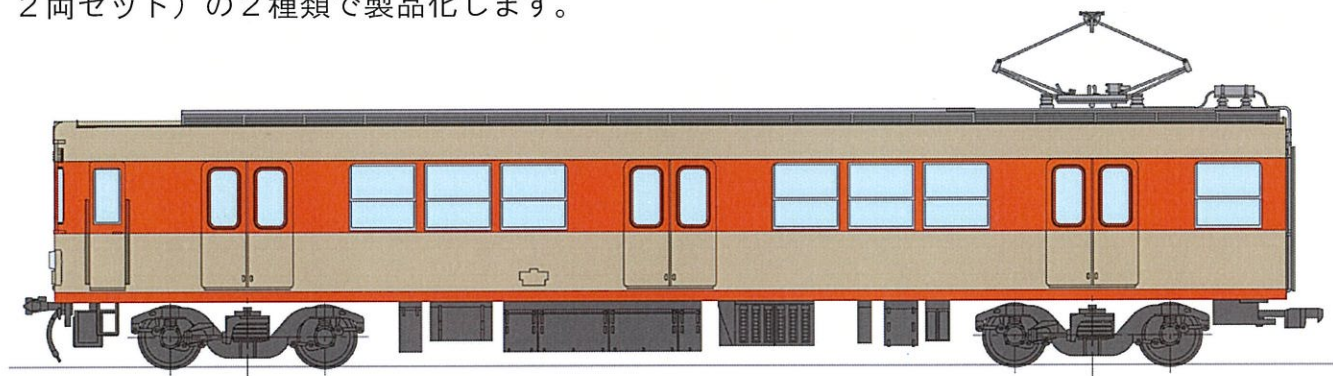


# 東武2000系・旧ツートン色

**価格決定しました。4月末発売予定品！**

東武2000系は昭和37(1962)年からの営団日比谷線への乗り入れ用として昭和36(1961)年に登場しました。駅間距離が短く高低差のある厳しい地下鉄路線において高加減速運転するため、全電動車方式が採用され、東武の通勤車で初めてカルダン駆動・空気バネ台車を取り入れた18m級の高性能車両です。前回のセイジクリーム色に引き続き登場時の旧ツートン色を6両編成でお楽しみいただけるよう2次車(基本4両セット)と3次車(中間2両セット)の2種類で製品化します。



## <セイジクリーム色との製品の違いについて>

- ★無線アンテナ ⇒無し (IRアンテナ有り)
- ★抵抗器 ⇒旧型タイプ (2次車のみ)
- ★FS340台車 ⇒空気バネ形状の変更
- ★前面サボ受 ⇒無し

■完成品 基本4両セット(2次車) 290,000円(本体価格)

(モハ 2100 形+モハ 2200 形+モハ 2300 形(M)+モハ 2400 形)

■完成品 中間2両セット(3次車) 126,000円(本体価格)

(モハ 2350 形(M)+モハ 2250 形)

### <基本仕様>

車体：エッチングプレス+ロストワックス前面  
 動力：キャノンEN22一般軸短+ACEギア 27.5mm φ10.5 プレート車輪  
 パンタグラフ：PT42J 銀  
 台車：FS340 (新規製作・ダイカスト製)  
 室内灯：LED仕様FLパネルライト ヘッドライト・テールライト：LED

東武鉄道株式会社商品化許諾済



## 株式会社 カ ツ ミ

本 社 〒153-0064 東京都目黒区下目黒3-10-5 Tel 03-3711-7738  
<http://www.ktm-models.co.jp>