

JR西日本281系「はるか」

- 完成品 インテリア付き仕様 -

- JR西日本承認申請中 -



実車の写真です。

281系「はるか」は関西国際空港へのアクセス特急として1994年に誕生しました。当初は5輜固定編成でしたが、好調な利用に支えられ中間付随車サハ281-100と付随3輜編成が加えられた最長9輜編成で活躍を続けています。先に発売する「ラピート」と合わせ関空アクセス特急をお楽しみください。

- 2017年9～10月頃発売予定 -

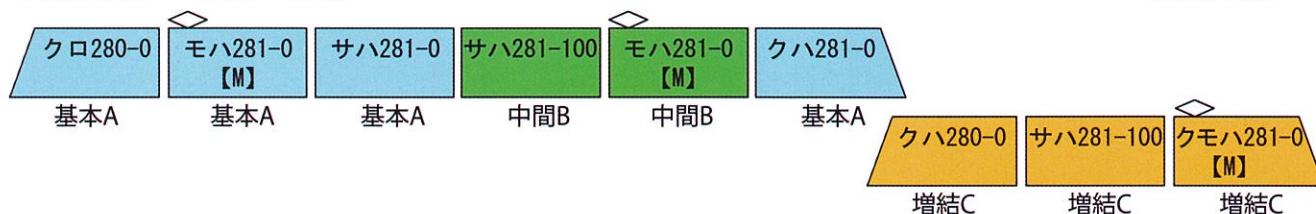
ES3180	基本 4 輜 A セット	…予価 318,000 円 + 税
ES3190	中間 2 輜 B セット	…予価 120,000 円 + 税
ES3200	増結 3 輜 C セット	…予価 237,000 円 + 税

【製品仕様】

- ・主に真鍮素材を使用して製作、前頭部はロストワックス、ボディーは真鍮プレス加工の予定
- ・室内灯：エンドウ室内灯（チップ LED タイプ）・前照灯・尾灯：点灯
- ・先頭部連結器：密着連結器（電連付き）・中間部連結器：エンドウ伸縮カプラー
- ・台車：WDT-55/WTR-239 タイプ（DT-50）・パンタグラフ：WPS-27
- ・動力：キヤノン製 EN-22 一般用両軸モーター + Φ10.5 mm 波打ちグレー車輪 + WB26 mm MP ギヤ
- ・その他：ワイパー・車番レタシール等はお客様お取付け、側面ロゴは特殊印刷機で再現
方向幕は「関西空港」行き

【編成例】 ←米原・京都

関西空港→



※製品の仕様、予価は予告無く変更する場合がございます



©日本鉄道模型連合会会員

株式会社 **エンドウ**

〒196-0021 東京都昭島市武蔵野 2-9-41
TEL.042(544)8011 (代) FAX.042(544)8014
(ホームページ) <http://www.mr-endo.com>