

1/80
16.5mm
プラスチック製

国鉄 115系 800 番台

横須賀色 4 両編成セット (直流 12V 仕様)

湘南色 4 両編成セット (直流 12V 仕様)

2014 年 8 月下旬発売予定



実車概要

国鉄 115 系 800 番台は、昭和 41 年から中央東線の客車ローカル列車の一部置き換えを目的に三鷹電車区に新製配置されたグループです。中央東線高尾以西の狭小トンネル断面に対応するためモハ 114 型のパンタ設置部分を低屋根構造としたうえ、小単位での輸送に対応するため、新たに制御電動車クモハ 115 形が加わっています。またこの時期よりモハ 114 型に搭載の空気圧縮機が C-1000 型 2 基搭載から C-2000 型 1 基積みに変更されています。

つづいて昭和 42 年には小山電車区に波動輸送対応用として配置されたグループも臨時列車等での広範囲な運用を想定して狭小トンネル対策がおこなわれた 800 番台となり、さらに碓氷峠区間の通過対策として台枠・連結器の強化等、いわゆる「横軽対策」が施されました。このグループは三鷹区配置車と異なり、従来どおりの TcMM'Tc の 4 両編成を 1 単位として運用されました。

800 番台低屋根車の中には国鉄末期に行われた全国的な転配により、のちに御殿場線や山陽本線に活躍の場所を移した車両もあります。

製品概要

本製品は前回発売の 115 系 0 番台同様に前面部の手すりに真鍮線を使用して金属製完成品にせまる細密感を実現するとともに、車体表記類はユーザー選択部分(横須賀色:車番・ATS 標記、湘南色:車番・ATS 標記および所属標記)を除き印刷済みとしてあり、インレタ転写などの手間を大幅に軽減し気軽にお楽しみいただけます。

ユーザー取付パーツは前面種別表示幕(横須賀色は行先表示 4 種も付属)、ジャンパ栓、乗務員室ステップ、ワイパー、車側表示灯などで、さらに使用線区に対応した側面行先表示板のシールが付属いたします。

動力装置はクモハ 115 型(湘南色はモハ 115)に装着されており 23mm 径のモーターとフライホイールの採用により低速より安定した走行性能を発揮いたします。

前照灯は進行方向による前照灯/尾灯切換えのほかに、複数編成の併結により運転台が編成の中間部に入る場合には床下の ON-OFF スイッチの操作により消灯状態とすることも可能です。各車両にはプリズム式の室内灯ユニットが装着されています。



国鉄 115 系 800 番台 横須賀色基本 4 両セット

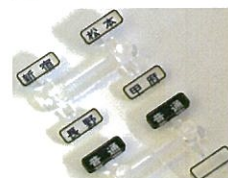
クモハ 115-モハ 114-800-サハ 115-クハ 115
HO-004 ¥ 52,500 (税抜本体価格)



国鉄 115 系 800 番台 湘南色基本 4 両セット

クハ 115-モハ 115-モハ 114-800-クハ 115
HO-003 ¥ 52,000 (税抜本体価格)

横須賀色セット
に付属の前面
行先表示幕



国鉄 115 系 0 番台 湘南色増結 3 両セット

モハ 115(動力車)-モハ 114-サハ 115
HO-002 ¥ 37,000 (税抜本体価格)

国鉄サハ 115 形 0 番台
HO-502 ¥ 8,000 (税抜本体価格)

0 番台増結セットも同時発売いたします。

昨年発売の 115 系 0 番台 4 両基本セットに加えて 7 両編成を組むための増結セットです。また、サハ 115 形単品も企画いたしました。基本 4 両セットなどと組み合わせるとさまざまな編成バリエーションをお楽しみいただくことが出来ます。

でんてつ工房

101-0051 東京都千代田区神田神保町 1-52-12 神田耀ビル 1F1 号室

TEL/FAX 03-5281-7839 TEL は営業時間(金 14-20 時・土 14-18 時)にお願いいたします